Schätzdatum : 22.07.2026
beauftragt durch : Fa. Prodinger
eingelangt am : 22.07.2026

Gutachten-Nr. : 07-687/26
Bearbeiter : Stückelberger Samuel

Wien, am Mittwoch den 22. Juli 2026

Zulassungs-Besitzer : ZITZ Stefan
Training 31
AT-5580 Tamsweg

S C H Ä T Z U N G

Betrifft : TR2/Pic/4tg./10/4R/A Ford [02] (P) Ranger Ranger Wildtrak

Fahrgestell-Nr. : 6FPPXXMJ2PLL33470
Nationalcode : 244714
Amtl. Kennzeichen : [A] OHNE
Erstzulassung : 20.01.2021
Tachostand : 27 119 km abgelesen
Alter : 67 Monate
Lackart/Farbe : 2S-Met. / grau
Lackzustand : Mittel

Hubraum/Leistung : 1 996 cm³ / 157,00 kW
Kraftstoffart : Diesel
Eigen-/Gesamtgew. : 2 233 kg / 3 270 kg
Nutzlast : 1 037 kg
Sitzplätze : 5
Nächste § 57a Beg. : Jänner 2024
Plakette-Nr. : LDB7547
Allgemeinzustand : genügend (Kl. 3)

Reparaturfirma : Prodinger H. u. W. Ford Verkauf Service, Frau Jeanine Hirscher, Pirning 124, AT-8863 Predlitz-Turrach
Telefon: 03534/ 83 05, Fax: 03534/ 83 05 - 4, Mobil: -, E-Mail: jeanine.hirscher@kfz-prodinger.at
Besichtigung : am 22.07.2026, anwesend: Herr Prodinger
Besichtigungsort : Prodinger H. u. W. Ford Verkauf Service, Frau Jeanine Hirscher, Pirning 124, AT-8863 Predlitz-Turrach
Telefon: 03534/ 83 05, Fax: 03534/ 83 05 - 4, Mobil: -, E-Mail: jeanine.hirscher@kfz-prodinger.at
Bes.-Zustand : unzerlegt
Zur Beweissicherung wurden 86 Fotos vom SV angefertigt.

Schätzwert zum 22.07.2026: EUR 5 150.-

in Worten: --fünftausendeinhundertfünfzig-- inkl. USt.

Prodinger H. u. W. Ford Verkauf Service
Herr Prodinger Horst
Pirning 124
A-8863 Predlitz

Die Schätzung erfolgte ohne technische Hilfsmittel.
Keine Gewähr für verdeckte technische Mängel!

SACHVERSTÄNDIGER FÜR DAS KRAFTFAHRZEUGWESEN
KOPPENSTEINER SCHADENLOGISTIK GMBH

Der Sachverständige
Stückelberger Samuel

Erstellt mit Kfz5 Version 5.31.0
© by Audatex 1990-2026

Folgende Werte wurden am 22.07.2026 mittels Autopreisspiegel ermittelt:

Bewertungsgrundlage:
Der Berechnungs-Basiswert wurde mittels Autopreisspiegel ermittelt.
(Detailierte Bewertungswerte entnehmen Sie dem separaten Autopreisspiegel-Bewertungsdokument.)

Listenpreis		EUR	49 914,-
Sonderausstattung		EUR	13 428,-
Wiederbeschaffungswert		EUR	36 440,-
Händler-Einkaufswert		EUR	29 150,-
Berechnungsgrundlage: Autopreisspiegel (ZW)		EUR	29 150,-
Abzug für Vor-, Altschäden	-	EUR	24 000,-
Schätzwert ermit. zum 22.07.2026	*inkl. USt.*	**EUR**	**5 150,-**

Der Händler-Einkaufswert beträgt 41% des Wiederbeschaffungswertes.

Auf- bzw. Abwertungen nicht gerundet
Händler-Einkaufswert gerundet auf Fünfziger

sonstige Sonderausstattung: (bewertet)

12V Anschluß zusätzlich, hinten, 12-Volt Anschluss auf Pritsche, 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Ambientbeleuchtung, Antiblockier-Bremssystem (ABS) und Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Audiosystem 123, Auffahrwarnsystem, Außenspiegel elektrisch verstellbar, anklappbar und beheizbar, Außenspiegelgehäuse im anthraziten 'Sport'-Dekor, Batteriemanagementsystem, Beifahrerairbag, Beifahrerairbag - Deaktivierung, Blinkleuchten seitlich an der Karosserie, Dachhimmel, dunkel, Dachreling im 'Aluminium'- Dekor, Diebstahlalarmanlage, Dieselpartikelfilter, Dritte Bremsleuchte, Easy Lift Heckklappe, Einstiegszierleisten vorn, Entfall Laderaumschutzwanne, Fahrerairbag, Fahrspurhalte-Assistent, Fensterheber, elektrisch vorn, Fensterheber, elektrisch hinten, Ford Key Free-System, Ford Pass Connect, Ford SYNC 3, Frontscheibe, beheizbar, Fußmatten hinten, Premium, Fußmatten vorn, Premium, Garantie 2 Jahre, Geschwindigkeitsregelanlage, Haltegriff Fahrer-und Beifahrerseite, Handbremsgriff, Heckklappenschloß, elektrisch verschließbar, Heckscheibe beheizbar, Innenraum-Paket 20, Innenspiegel automatisch abblendend, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzen der zweiten Sitzreihe, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Knieairbag für Fahrer, Kopf-Schulterairbags, Kopfstützen hinten, Kühlergrill im anthraziten 'Sport'-Dekor, Laderaum - 'Sport-Reling', Laderaum-Paket 8, Laderaumschutzwanne, Lederlenkrad mit Ziernähten, Lederschaltknauf, Leuchtweitenregelung, Mittelarmlehne hinten, Mittelkonsole, vorn, mit Armauflage und Staufach darunter, Motorabdeckung, Motorschutz und Tankschutz, Mulitifunktions-Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, LED, Nebelschlußleuchte, Park-Pilot-System hinten, Rad-Paket 20, Reifendruck Kontrollsystem (TPMS), Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Multifunktionsdisplay, Rücksitze, 2 Notsitze, klappbar, Rücksitz-Paket 11, Rückwandverkleidung, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer vorn, Scheinwerfer, LED, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung, Schmutzfänger hinten, Schmutzfänger vorn, Security Lock Gruppe 2, Seitenschwellerschutz gebürstete Einlage, Servolenkung elektro-mechanisch, Sicherheitspaket 16, Sitzheizung, Sonnenblende, Beifahrerseite, Sonnenblende, Fahrerseite mit Tickethalter, Sonnenblende, Fahrerseite, Sonnenbrillenfach, Spannungskonverter 230 Volt, Sperrdifferential hinten, 100%, Sportbügel, Standard Wildtrak-Paket, Start-Stopp-System, Stoffpolsterung, Stoßfänger hinten, Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert, Stoßfängerlippe, Tagfahrlicht, Teppich-boden, Türarmauflage, 'Chrom'-Dekor, Türgriffe im anthraziten 'Sport'-Dekor, Türinnenverkleidung im Wildtrak Design, Uni-Lackierung, Unterfahrschutz hinten, schwarz, Unterfahrschutz, hinten, in Chrome, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurrösen, außenliegend, Verzurrösen, innenliegend, Verzurrschienen C-Profil, Vorbereitung für digitalen Tachographen, Wärmeschutzverglasung leicht getönt, ab B-Säule, Warnton für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt, Wischwasserstandsanzeige, Zentral-/Doppelverriegelung, Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung, Anhängekupplung, 13-poliger Steckdose, Metallic-Lackierung, Fahrersitz 8fach elektrisch einstellbar, Kartentasche, Fahrerseite, Seitenairbags, Fahrer- und Beifahrerseite, Ford Ranger Thunder Paket enthält: Rad-Paket 44, Wildtrak-Paket 1 Paket enthält: Park-Pilot-System, vorn, Park-Assistent, Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, Audiosystem 129, Laderaum-Paket 12.

Ausführungsvarianten lt. Audatex:

AB 07.2020, GRILL KOTFLUEG LACK, KOPFSTUETZE H MITTE, MITTELARMLEHNE H, KINDERS-BEF ISOFIX,

© by Audatex 1990-2026

KLIMAAUTOMATIK, HECKSCHEIBE HEIZBAR, SCHEIBEN DUNKEL GET, I-SPIEG AUT ABBLENDB, FRONTSCHEIBE HEIZBAR, LICHT-/REGENSENSOR, KEYLESS ENTRY, FENSTERHEBER H ELEKT, LADEKL MIT SCHLOSS, FENSTERHEB V ELEKTR, TRITTBRETTER SEITL, FORD SYNC 3, A-SPIEG EL/HZB/KLAPP, SMARTPHONE INTEGR, RADIO DIGITAL, 3. BREMSLEUCHTE, NAVIGATIONSSYSTEM, 6 LAUTSPRECHER, A-SPIEGEL MIT UMFELD, PROJEKTORSCHEINW LED, NEBELSCHEINWERFER, A-SPIEGEL MIT BLINKL, SPURWECHSELASSISTENT, TAGFAHRLICHT, LEUCHTWEITENREGELUNG, INNENBELEUCHTUNG LED, NEBELSCHLUSSLEUCHTE, AUSSTATTUNG LEDER, MITTELKONSOLE, SITZE V HEIZBAR, SITZE H, ELEKTR AUFRUESTUNG 2, SERIE WILDTRAK, ANH-VORR VERSCHR KUG, DIEBSTAHLWARNANLAGE, RUECKFAHRKAMERA, AUSSENSP ANTHRAZIT, EINPARKHILFE H, SITZVERSTELL 8 WEGE, 1996CCM 157KW, 10-GANG AUTOMATIK, DIFFERENTIALSPERRE, SPORTLEDERLENKRAD, BEIFAHRERAIRBAG, FAHRERAIRBAG, CRUISE-CONTR ADAPTIV, REIFEN 265/60 R18..T, FELGE 8 J X 18 ALU, EINPARKHILFE V, REIFENDRUCKKONTROLLE, ABGASNORM EURO 6.22, RESERVE-NOTRAD, SPORTBUEGEL SCHWARZ, ESP, ALLRADANTRIEB, VERZURRSCH LADERAUM, SERVOLENKUNG ELEKTR, SYST "START & STOP", KOPFAIRBAG, SEITENAIRBAG, KNIEAIRBAG FAHRER, ABDECKUNG PRITSCHE, DACHRELING, DECKEL PRITSCHE, DOPPELKABINE, STOSSF H TRITT LACK, SCHMUTZFAENGER, 2-SCHICHT-METALLIC.

Fahrzeugbeschreibung:

Festgestellter Fahrzeugzustand / Schadensbeschreibung

Das Fahrzeug befindet sich infolge der festgestellten längeren Standzeit in einem deutlich beeinträchtigten Gesamtzustand. Bei der Besichtigung wurden sowohl technische als auch optische Mängel und Beschädigungen festgestellt. Im Bereich der Karosserie und Lackierung sind rundum Beschädigungen und entsprechende Gebrauchsspuren vorhanden. Eine optische Instandsetzung des Fahrzeuges ist aufgrund des festgestellten Zustandes erforderlich. Der Innenraum weist deutliche Verschmutzungen auf. Darüber hinaus sind in einzelnen Bereichen Schimmelanhaftungen bzw. Schimmelbildungen feststellbar, welche im Zusammenhang mit der längeren Standzeit zu sehen sind. Der Innenraum bedarf daher einer umfassenden Reinigung und fachgerechten Aufbereitung. Die Bremsanlage sowie die Bereifung sind aufgrund der langen Standdauer nicht als uneingeschränkt betriebsbereit anzusehen und vor einer weiteren Inbetriebnahme entsprechend zu überprüfen und voraussichtlich zu erneuern. Ebenso sind die aufgrund der Standzeit erforderlichen Wartungs- und Servicearbeiten durchzuführen. Der Motor ist zum Zeitpunkt der Besichtigung blockiert bzw. fest. Eine Funktionsprüfung war daher nicht möglich. Die Ursache der Blockade sowie der tatsächliche technische Zustand des Motors können erst durch eine weiterführende Untersuchung, gegebenenfalls unter teilweiser Demontage, festgestellt werden. Ein daraus resultierender zusätzlicher Reparaturumfang kann zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht abschließend beurteilt werden. Weiters wurden Beschädigungen am Leitungssatz sowie an den Motorverkleidungen festgestellt. Diese Schäden sind auf einen Marderverbiss zurückzuführen. Insbesondere beim Leitungssatz kann aufgrund der eingeschränkten Sichtbarkeit einzelner Bereiche nicht ausgeschlossen werden, dass weitere, bei der äußeren Besichtigung nicht erkennbare Beschädigungen vorhanden sind.
Insgesamt ist festzuhalten, dass das Fahrzeug einen erheblichen Instandsetzungs- und Aufbereitungsbedarf aufweist. Neben den unmittelbar feststellbaren Schäden sind aufgrund der langen Standzeit weitere technische Folgeschäden nicht auszuschließen. Eine abschließende Beurteilung des gesamten Reparaturumfanges ist daher erst nach Durchführung der erforderlichen technischen Überprüfungen möglich.

Bereifung:

1. Achse: Bridgestone Winter / 265/70 R 16 Profil in mm: links: 7 rechts: 7
2. Achse: Bridgestone Winter / 265/70 R 16 Profil in mm: links: 7 rechts: 7

Besichtigungsbericht:

gefordert ist eine **HÄNDLERANKAUF / SCHÄTZWERT**

Die gegenständliche Wertermittlung wurde im Rahmen eines Exikutionsverfahrens zum Bewertungsstichtag erstellt.

Da das gegenständliche Fahrzeug aufgrund seines Fahrzeugalters nicht mehr in der aktuellen Eurotax-Händlerankaufsnotierung erfasst ist, erfolgte die Bewertung unter Heranziehung des Autopreisspiegels Dr. Pfeffer als Schätzgrundlage. Ergänzend wurden die Ergebnisse des Lokalaugenscheins, der Erhaltungs- und Pflegezustand, die Laufleistung, die Ausstattung, die dokumentierte Servicehistorie sowie die zum Bewertungsstichtag maßgeblichen Marktverhältnisse berücksichtigt.
Der ausgewiesene Schätzwert entspricht dem nach sachverständiger Beurteilung zum Bewertungsstichtag im

© by Audatex 1990-2026

freien Kraftfahrzeughandel voraussichtlich erzielbaren Händlerankaufswert. Die Wertermittlung erfolgte nach den anerkannten Grundsätzen der Kraftfahrzeugbewertung unter Berücksichtigung sämtlicher wertbeeinflussender Umstände.
Der Bewertung liegt ausschließlich der beim Lokalaugenschein feststellbare Fahrzeugzustand zugrunde. Eine weitergehende technische Untersuchung oder Demontage von Fahrzeugkomponenten war nicht Gegenstand des Bewertungsauftrages. Aussagen über das Vorliegen verdeckter Mängel oder nicht erkennbarer Schäden sind daher nicht Bestandteil dieser Wertermittlung.
Erkennbare Vorschäden, Gebrauchs- und Abnützungserscheinungen sowie ein aufgrund des Fahrzeugalters, der Laufleistung oder des Erhaltungszustandes abzuleitendes Reparaturrisiko wurden nach sachverständigem Ermessen wertmindernd berücksichtigt. Die angesetzten Instandsetzungskosten basieren auf wirtschaftlich vertretbaren Zeitwertreparaturen unter Berücksichtigung einer angemessenen Eigenersparnis.
Der ermittelte Schätzwert stellt den nach fachlicher Beurteilung zum Bewertungsstichtag angemessenen Händlerankaufswert dar und dient ausschließlich als Bewertungsgrundlage für das gegenständliche Verlassenschaftsverfahren.

Instandsetzungskosten:

Die Beseitigung der Schäden erfolgt nach den Richtlinien des Herstellerwerkes, der Arbeitswertliste.
Der Zeitaufwand für die Instandsetzung wird unter Beachtung der Arbeitswert- und Vorgabewertliste, sowie der Verbund - und Erschwernisarbeiten ermittelt.
Der Lohnkalkulation liegt der zu berechnende Stunden- bzw. AW-Satz der instandsetzenden Werkstatt zugrunde.

zu erneuernde Teile

Bezeichnung	*Leit-Nr*	*ArbPos-Nr*	*Stk*	*je*	*Preis*
STOSSFAENGER V	0281		1	318,49	318,49
BLENDE M STOSSF V	0315		1	152,63	152,63
DAEMMATTE MOTORHAUBE	0481		1	212,03	212,03
BEFESTIGUNGSKLAMMERN	0486		1	50,40	50,40
DAEMMATTE U STIRNW	1381		1	96,71	96,71
STOSSFAENGER H R	2582		1	252,91	252,91
EMBLEM "FORD"	3013		1	40,57	40,57
SCHRIFTZUG VERSION	3014		1	28,81	28,81
SCHRIFTZUG MODELL	3015		1	56,36	56,36
SCHLUSSLEUCHTE L KPL	3281		1	334,86	334,86
KRAFTSTOFFLEITUNG V	4049		1	92,31	92,31
KRAFTSTOFFROHR L	4051		1	253,01	253,01
KRAFTSTOFFROHR R	4052		1	220,00	220,00
KUEHLER KRAFTSTOFF	4067		1	329,14	329,14
ADBLUE BEHAELTER	4068		1	818,27	818,27
KRAFTST-GEB BEH ZUS	4071		1	399,20	399,20
RADLAGER V L A	7123		1	239,13	239,13
RADLAGER V R A	7124		1	239,13	239,13
BREMSSCHEIBE V L	7141		1	279,78	279,78
BREMSSCHEIBE V R	7142		1	279,78	279,78
SATZ BREMSKLOTZ	7180		1	518,48	518,48
REIFEN V L	7227		1	222,00	222,00
REIFEN V R	7228		1	222,00	222,00
STEUERRIEMEN	8021		1	60,81	60,81
SPANNER STEUERRIEMEN	8023		1	85,87	85,87
KRAFTSTOFFILTER KPL	8146		1	446,16	446,16
EINSATZ LUFTFILTER	8395		1	82,13	82,13
KEILRIEMEN WAPU	8426		1	12,11	12,11
LAUFROLLE KEILRIEMEN	8431		1	59,10	59,10
SPANNER ZAHNRIEMEN	8432		1	208,29	208,29
KEILRIEMEN LIMA	8433		1	28,96	28,96
LAUFROLLE KEILRIEMEN	8437		1	331,41	331,41
Zwischensumme					***6 970,84***

© by Audatex 1990-2026

Übertrag				***6 970,84***
SATZ BREMSBACKE H	9168	1	288,14	288,14
BREMSTROMMEL H L	9187	1	358,63	358,63
BREMSTROMMEL H R	9188	1	358,63	358,63
REIFEN H L	9565	1	222,00	222,00
REIFEN H R	9566	1	222,00	222,00
KABELSATZ MOTOR	9586	1	420,16	420,16
HAUPTKABELSTRANG	9587	1	952,84	952,84
				9 793,24

instandzusetzende Teile

	Bezeichnung	***Leit-Nr***	***ArbPos-Nr***	***AZ***	***LK***	***AZ-Preis***
*	KOTFLUEGEL V R INSTANDSETZEN	0742		5,00	3	87,50
*	SEITENTEIL H L INSTANDSETZEN	3481		15,00	3	262,50
*	SEITENTEIL H R INSTANDSETZEN	3482		10,00	3	175,00
*	AUFBEREITUNG (1) INSTANDSETZEN	1000		69,00	1	1 207,50
				99,00		***1 732,50***
	69,00 AW bei EUR 175,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 1					***1 207,50***
	30,00 AW bei EUR 175,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 3					***525,00***

erforderlicher Arbeitsaufwand

Bezeichnung	***ArbPos-Nr***	***AZ***	***LK***	***AZ-Preis***
ZEITZUSCHLAG ZU EINER HAUPTPOSITION	KN	2,00	1	35,00
KUEHLMITTEL ABLASSEN/AUFFUELLEN	KN	5,00	1	87,50
STOSSFAENGER V ERSETZEN (AUSGEBAUT)	KN	5,00	3	87,50
ZUSATZZEIT ABDECKUNG STOSSF V ERNEUERN (FZG MIT EINPARKHILFE) UMFASST: LOECHER STANZEN	KN	3,00	3	52,50
MOTORHAUBE AUS-/EINBAUEN	KN	3,00	3	52,50
WAERMETAUSCHER A-E	KN	5,00	1	87,50
LUFTFUEHRUNG KUEHLER AUS-/EINBAUEN	KN	5,00	3	87,50
RADLAUFSCHALE H L AUS-/EINBAUEN	KN	2,00	3	35,00
SCHEINWERFER R AUS-/EINBAUEN UMFASST: STOSSFAENGER V UND KUEHLERGRILL AUS-/EINBAUEN SCHLIESST NICHT EIN: SCHEINWERFER EINSTELLEN	KN	6,00	2	105,00
BLENDE KOTFLUEGEL R AB-/ANBAUEN	KN	1,00	1	17,50
RADLAUFSCHALE H R AUS-/EINBAUEN	KN	2,00	3	35,00
STOSSFAENGER H AUS-/EINBAUEN	KN	2,00	3	35,00
ABDECKUNG STOSSFAENGER H U AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	3	17,50
STOSSFAENGER H R AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	3	17,50
TYPENZEICHEN HECKTUER AUS-EIN	KN	1,00	3	17,50
EMBLEM LADEKLAPPE AB-/ANBAUEN	KN	1,00	3	17,50
SCHRIFTZUG -VERSION- ERSETZEN	KN	1,00	3	17,50
HECKLEUCHTE L AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	2	17,50
KRAFTSTOFFHAUPTFILTER AUS-/EINBAUEN	KN	3,00	1	52,50
TANKGEBER ADBLUE-BEHAELTER AUS-/EINBAUEN	KN	3,00	1	52,50
KUEHLER KRAFTSTOFF AUS-/EINBAUEN	KN	3,00	1	52,50
ADBLUE-BEHAELTER AUS-/EINBAUEN	KN	5,00	1	87,50
KRAFTSTOFF ZUFUHRLEITUNG V AUS-/EINBAUEN	KN	5,00	1	87,50
Zwischensummen		***66,00***		***1 155,00***

© by Audatex 1990-2026

Überträge		***66,00***		***1 155,00***
KRAFTSTOFFLEITUNG L AUS-/EINBAUEN	KN	5,00	1	87,50
KRAFTSTOFFLEITUNG R AUS-/EINBAUEN	KN	5,00	1	87,50
HAUPTKABELBAUM ERNEUERN	KN	15,00	2	262,50
KABELSTRANG MOTOR ERSETZEN	KN	21,00	2	367,50
LUFTFILTEREINSATZ AUS-/EINBAUEN ERG-ARB	KN	1,00	1	17,50
LUFTANSAUGSCHLAUCH AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	1	17,50
ANLASSER AUS-/EINBAUEN	KN	5,00	2	87,50
KEILRIEMEN WASSERPUMPE AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	1	17,50
KEILRIEMEN GENERATOR A-E	KN	2,00	1	35,00
UMLENKROLLE AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	1	17,50
ZAHNRIEMEN AUS-/EINBAUEN	KN	6,00	1	105,00
ELEKTROLUEFTER KPL AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	2	17,50
SPANNER KEILRIEMEN LIMA AUS-/EINBAUEN	KN	2,00	1	35,00
ABDECKUNG ZAHNRIEMEN O AUS-/EINBAUEN	KN	19,00	3	332,50
RADHAUS L/R VERKLDG MOTORRAUM AUS-EIN	KN	5,00	3	87,50
RAD V L AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	1	17,50
RAD V R AUS-/EINBAUEN	KN	1,00	1	17,50
FELGE UND ODER REIFEN V L MONTIEREN (RAD ABGEBAUT) SCHLIESST EIN: AUSWUCHTEN UND VENTIL ERNEUERN	KN	2,00	1	35,00
FELGE UND ODER REIFEN V R MONTIEREN (RAD ABGEBAUT) SCHLIESST EIN: AUSWUCHTEN UND VENTIL ERNEUERN	KN	2,00	1	35,00
NABE V L AUS-/EINBAUEN	KN	2,00	1	35,00
NABE V R AUS-/EINBAUEN	KN	2,00	1	35,00
ACHSLENKER V L AUS-/EINBAUEN	KN	2,00	1	35,00
ACHSSCHENKEL V R AUS-/EINBAUEN	KN	2,00	1	35,00
RADLAGER V L AUS-/EINBAUEN	KN	4,00	1	70,00
RADLAGER V R AUS-/EINBAUEN	KN	4,00	1	70,00
RADLAGER V AUS-/EINBAUEN ERG-ARB	KN	1,00	1	17,50
RAD H L AB-/ANBAUEN	KN	1,00	1	17,50
RAD H R AB-/ANBAUEN	KN	1,00	1	17,50
FELGE UND ODER REIFEN H L MONTIEREN (RAD ABGEBAUT) SCHLIESST EIN: AUSWUCHTEN UND VENTIL ERNEUERN	KN	2,00	1	35,00
FELGE UND ODER REIFEN H R MONTIEREN (RAD ABGEBAUT) SCHLIESST EIN: AUSWUCHTEN UND VENTIL ERNEUERN	KN	2,00	1	35,00
BREMSBACKEN H L AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT) SCHLIESST EIN: BREMSTROMMEL AUS-/EINBAU-EN.	KN	2,00	1	35,00
BREMSBACKEN H R AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT) SCHLIESST EIN: BREMSTROMMEL AUS-/EINBAU-EN.	KN	2,00	1	35,00
BREMSE H EINSTELLEN	KN	1,00	1	17,50
SCHEINWERFER EINSTELLEN	KN	1,00	2	17,50
		191,00		***3 342,50***

90,00 AW bei EUR 175,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 1 ***1 575,00***
50,00 AW bei EUR 175,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 2 ***875,00***
51,00 AW bei EUR 175,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 3 ***892,50***

© by Audatex 1990-2026

Sonstige Kosten - Hohlr./Unterb.

Bezeichnung	Leit-Nr			
RAHMEN KPLHOHLRAUMKONSERV.	5091	1	800,00	800,00
				800,00

Lackierung (AZT):

zu lackierender Teil	Leit-Nr	ArbPos-Nr	AZ	AZ-Preis	Lackmat.
STOSSFAENGER V NEUTEILLACK ST K1R	0281		8,00	140,00	
LACKMATERIAL: 143,08					
BLENDE M STOSSF V NEUTEILLACK ST K1R	0315		4,00	70,00	
LACKMATERIAL: 32,70					
STOSSFAENGER H R NEUTEILLACK ST K1R	2582		4,00	70,00	
LACKMATERIAL: 42,92					
MOTORHAUBE REP LACK STUFE III	0471		29,00	507,50	
LACKMATERIAL: 255,92					
KOTFLUEGEL V R REP LACK STUFE III	0742		13,00	227,50	
LACKMATERIAL: 76,91					
LADEKLAPPE REP LACK STUFE III	2931		17,00	297,50	
LACKMATERIAL: 123,32					
AUSSENBL SEITENT H L REP LACK STUFE III	3481		23,00	402,50	
LACKMATERIAL: 188,29					
AUSSENBL SEITENT H R REP LACK STUFE III	3482		23,00	402,50	
LACKMATERIAL: 188,29					
VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG			17,00	297,50	
VORBEREITUNG KUNSTSTOFF-LACK			5,00	87,50	
REPARATURLACKIERUNG					832,73
MATERIAL-KONSTANTE					59,80
AZT-MATERIAL-INDEX					386,54
K-NEUTEILLACK (K1R)					218,70
MATERIAL-KONSTANTE KUNSTSTOFF					20,00
LACKANMISCHEN MIT MISCHANLAGE			3,00	52,50	
			146,00	***2 555,00***	***1 517,77***
146,00 AW bei EUR 175,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde)					***2 555,00***
Lackmaterial					***1 517,77***
Lackierungskosten gesamt exkl. USt.					***4 072,77***

Erklärung zu den Positionsmarkierungen:

* = Anwenderangaben aus Audatex

Ersatzteile-Original	:	EUR	9 793,24
Beschaffungskosten	: 5,00% von EUR 9 793,24	EUR	489,66
Arbeitslohn Klasse 1	: AZ 159,00 AW EUR 175,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	2 782,50
Arbeitslohn Klasse 2	: AZ 50,00 AW EUR 175,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	875,00
Arbeitslohn Klasse 3	: AZ 81,00 AW EUR 175,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	1 417,50
Lackmaterial	:	EUR	1 517,77
Lackierarbeit	: AZ 146,00 AW EUR 175,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	2 555,00
Sonstige Kosten (Material)	:	EUR	800,00
Klein- und Verbrauchsmaterial	:	EUR	100,00
Entsorgungskosten	:	EUR	109,00

© by Audatex 1990-2026

exkl. USt.	EUR	20 439,67
+ 20% USt.	EUR	4 087,93
Reparaturkosten inkl. USt.	**EUR**	**24 527,60**

Reparaturkostenaufschlüsselung exkl. USt.:

Summe Arbeit	:	EUR	5 075,00	Lackierung AZ	:	EUR	2 555,00
Summe Material	:	EUR	9 793,24	Lack-Material	:	EUR	1 517,77
Nebenkosten	:	EUR	1 398,66				

NEUWERT	: inklusive Sonderausstattung	inkl. 19% Nova, inkl. USt.	EUR	63 342.-
SCHÄTZWERT	:	inkl. USt.	EUR	5 150.-

Der Wert des Fahrzeuges wurde unter Beachtung aller wertbeeinflussenden Faktoren wie Erstzulassung, Fahrleistung, Sonderzubehör etc. ermittelt.

© by Audatex 1990-2026

Grundlagen zur Schätzung:
In Rechtsprechung und Schrifttum sind viele Begriffe über den Wert eines Kraftfahrzeuges geprägt worden. In der Folge sind einige dieser Begriffe aufgelistet:

Zeitwert (gemeiner Wert)
Der gemeine Wert wird durch den Preis bestimmt, der im gewöhnlichen Geschäftsverkehr nach der Beschaffenheit des Wirtschaftsgutes bei einer Veräußerung zu erzielen wäre. Dabei sind alle Umstände, die den Preis beeinflussen, zu berücksichtigen. Ungewöhnliche oder persönliche Verhältnisse sind nicht zu berücksichtigen.
Die Rechtsprechung hat hierfür auch den Begriff ´Zeitwert´ gesetzt und ihn ebenfalls als den Preis definiert, der im gewöhnlichen Geschäftsverkehr bei einer Veräußerung zu erzielen wäre.

Händler-Einkaufspreis
Die Rechtsprechung geht davon aus, daß sich der Umschlag von gebrauchten Kraftfahrzeugen im Interesse aller Beteiligten unter Mitwirkung des Handels vollzieht, auch wenn Fachhändler mit Nichtunternehmern in einer wirtschaftlichen Konkurrenz stehen. Außerdem wirkt sich der Verkauf über den Fachhandel positiv auf die Verkehrssicherheit aus, weil es für den Fachhändler berufsbedingt selbstverständlich ist, den Gebrauchtwagen technisch zu überprüfen und Mängel vor dem Verkauf zu beseitigen (u.U. mit Gebrauchtwagengarantie). Bei Privatpersonen ist die Beurteilung des technischen Zustandes meistens mangels notwendiger Fachkenntnisse nicht möglich. So liegen auch Durchschnittsalter und Betriebsleistung der über den privaten Absatzweg angebotenen Fahrzeuge beträchtlich über denen des Fachhandels.
Aus all diesen Gründen und weil die Rechtsprechung im Schadenersatzrecht auch in der Fahrzeugversicherung dem Anspruchsteller die Wiederbeschaffung eines Fahrzeuges bei einem Händler nach fachmännischer Überprüfung zubilligt, ist die Preisbildung über die Fachhändler als der gewöhnliche Geschäftsverkehr zu erachten. Im Fachhandel haben sich, gestützt auf die Formulierung in regelmäßig erscheinenden Marktnotierungen für Gebrauchtfahrzeuge, die Begriffe ´Händler-Einkaufspreis´ bzw. ´Prognosewert´ durchgesetzt.

Prognosewert
Der Prognosewert wird aufgrund statistischer Auswertungen von Verkaufsmeldungen, die aus ganz Österreich stammen, rechnerisch ermittelt und steht fahrzeug- bzw. typenabhängig in einer fixen Relation zum ´Wiederbeschaffungswert´. Bei der Erstellung dieser Notierung wird berücksichtigt, daß die durchschnittliche Stehzeit von Gebrauchtfahrzeugen in der Regel 90 Tage beträgt. Nimmt ein befugter Fachhändler ein Auto um den ´Prognosewert´ im laufenden Monat herein, so sollte er, unter Berücksichtigung der marktmäßigen Zeitwertminderung, seiner Steuerbelastung, seiner Verkaufsspesen, der notwendigen Verbesserungen und einer Risikorücklage, diesen Wagen innerhalb von drei Monaten mit einem angemessenen Unternehmergewinn wieder verkaufen können.

Händler-Verkaufspreis
Der Händler-Einkaufspreis ist für den Fachhandel die Kalkulationsbasis für den Verkaufspreis. Er leitet sich aus folgenden Bewertungsfaktoren ab: Neupreis, Sonderausstattung und Zubehör, Bereifung, Typen- und Konstruktionsänderung, Alter, Marktgängigkeit und Marktlage, Betriebsleistung, Erhaltungszustand, Besitzverhältnisse, Einsatzart, werterhöhende Instandsetzungsaufwendungen, Altschäden, notwendige Instandsetzungen und Aufwendungen sowie einem Abschlag (merkantiler Minderwert) aus den Folgen eines behobenen Unfallschadens. Wenn der Sachverständige den Händler-Einkaufspreis als Grundlage seiner Ermittlungen nimmt, findet er bei eingehender Beobachtung des Fahrzeugmarktes den Händler-Verkaufspreis zu dem es möglich ist, ein entsprechendes Fahrzeug zu erwerben.
Die Rechtsprechung mutet dem Anspruchsteller nicht zu, sich bei der Beschaffung eines Ersatzfahrzeuges nur an dem niedrigsten Angebot des Marktes zu orientieren. Man will (eine Verpflichtung) erreichen, daß sich der Anspruchsteller nicht ausschließlich auf dem privaten Markt Ersatz beschaffen muß, sondern den Fachhandel als Sachkundigen wählen kann. Aus dieser Rechtsprechung ergibt sich, daß der Preis, der beim Händler für ein gleichwertiges Ersatzfahrzeug gezahlt werden muß, nicht der gleiche Preis ist, wie er als ´gemeiner Wert´ (Zeitwert) definiert ist. Diese Überlegungen führen nach der herrschenden Rechtsprechung zu der Begriffsbestimmung ´Wiederbeschaffungswert´.

Wiederbeschaffungswert
Der Wiederbeschaffungswert ist jener Preis, den der Käufer aufwenden muß, um ein gleichwertiges und gleichartiges Ersatzfahrzeug bei einem Fachhändler zu erwerben. Der Wiederbeschaffungswert gebrauchter Fahrzeuge setzt sich aus den Faktoren Händler-Einkaufspreis, Handelsspanne und der gesetzlichen Umsatzsteuer (ggf. Differenzbesteuerung) zusammen.
Rechtsprechung und Fachhandel verstehen unter dem Begriff ´Wiederbeschaffungswert´ den Händler-Verkaufspreis für den Endverbraucher. Nach dem Schadenersatzrecht ist dem Anspruchsteller bei der Wiederbeschaffung die Umsatzsteuer zu ersetzen, soweit er nicht zum Vorsteuerabzug berechtigt ist. Die regelmäßig erscheinenden Marktnotierungen über gebrauchte Fahrzeuge verwenden auch die Formulierung ´Händler-Verkaufspreis´ bzw. ´Händler-Verkaufswert´.

Schätzwert
Grundlage für den Schätzwert sind die anläßlich eingehender Besichtigung des Objektes durch den Sachverständigen getätigten Feststellungen unter Berücksichtigung aller dieser offensichtlichen und bekannten Umstände. Probefahrten oder Zerlegungsarbeiten erfolgen nur über Sondervereinbarung und nur auf Kosten und Gefahr des Auftraggebers. Eine Gewähr hinsichtlich geheimer Mängel, Fälschung der den Papieren oder dem Fahrzeug entnommenen Daten oder Fehler in den benützten Unterlagen kann nicht gegeben werden. Der Schätzwert ist nach den Richtlinien der Fachgruppe Kraftfahrwesen des Hauptverbandes der allgemein beeideten und gerichtlich zertifizierten Sachverständigen Österreichs festgelegt und gilt für die Dauer eines Monats ab Stichtag unter Voraussetzung des zu diesem Datum bestandenen Zustandes.

Marktzeitwert
Definiert lt. ABGB §§ 304, 305 und 306 als ´ordentlicher gemeiner Preis´ den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem besimmten Ort gewöhnlich und allgemein hat (wird auch als ´Mittelwert´ bezeichnet). Bei An- und Verkauf des Fahrzeuges durch den Handel erfolgt die Deckung der Unkosten inkl. NOVA, Umsatzsteuer und die Vergütung seiner Leistungen durch einen angemessenen Abschlag bei der Hereinnahme bzw. Zuschlag beim Verkauf.

Mittelwert
Der Mittelwert errechnet sich aus dem Händler-Einkaufspreis und dem Händler-Verkaufspreis und ist in Österreich die Grundlage zur Ermittlung der NOVA, der Einfuhrumsatzsteuer und der Zollabgabe bei Kraftfahrzeugen.

Mindesterlös
Mit Sicherheit bei baldigem Abverkauf erzielbarer Verkaufspreis, identisch mit dem Ankaufspreis des legalen Fachhandels (Zeitwert, Händler-Einkaufspreis, Prognosewert) abzüglich der erforderlichen Instandsetzungsarbeiten (Schätzwert).

Teilwert
Wert des Fahrzeuges für seine Abschreibung in der Buchhaltung, und zwar nach gesetzlichen Vorschriften im Rahmen des Betriebsganzen betrachtet.

Liebhaberwert
Liebhaberwert ist der Wert der besonderen Vorliebe. Er ergibt sich aus der persönlichen Beziehung zu einer Sache und schließt sinngemäß marktgängige Objekte aus.

Wrackwert
Normaler ungenützter Erlös bei Verkauf frei Standort an einen autorisierten reellen Wrackhändler zum Wiederaufbau oder zur Teilverwertung (Restwert).

Grenzwert
Der Grenzwert (Zollwert lt. § 18 BGBL 40/1958, Normalpreis lt. § 1 (2) BGBL 20/1955) ist der Wert eines unverzollt im österreichischen Zollgebiet befindlichen Fahrzeugs zum Zwecke der Verzollung. Die Bestimmung des Grenzwertes ist nur dann erforderlich, wenn eine den tatsächlichen österreichischen Marktverhältnissen entsprechende Schätzung benötigt wird und nicht zollierte Richtwerte zur Anwendung kommen. Der Grenzwert wird durch Abzug der zu entrichtenden Beträge für Zoll, Ausgleichsteuer und Außenhandelsförderungsbeitrag aus dem Marktzeitwert errechnet. Außerdem wird berücksichtigt, daß auch noch der Zeit- und Geldaufwand für Schätzung und Einzelgenehmigung sowie die eingeschränkte Möglichkeit, Gewährleistungsansprüche einem im Ausland befindlichen Vorbesitzer gegenüber durchzusetzen, wertmindernd wirkt.

Marktgerechte Bewertung
Marktübersichten mit Händler-Einkaufspreisen (Zeitwert, Prognosewert) und Händler-Verkaufspreisen (Wiederbeschaffungswert) gebrauchter Fahrzeuge lassen eine sachgerechte Bewertung im Einzelfall nur bedingt zu, weil sie regional unabhängige Mittelwerte enthalten. Der Sachverständige dagegen berücksichtigt bei der individuellen Schätzung alle Faktoren, die den Wert des konkreten gebrauchten Fahrzeuges beeinflussen, da er das Wechselspiel zwischen Angebot und Nachfrage ständig verfolgt und die sich daraus ergebenden Einflüsse erkennt, die bei der Bewertung nicht übersehen werden dürfen.

Handelsspanne
Die Handelsspanne stellt im Groß- und Einzelhandel die Differenz zwischen Einkaufs- und Verkaufspreis dar. Sie setzt sich aus den Verkaufsunkosten (Instandsetzungs- und Aufbereitungskosten, Gemein- und Verwaltungskostenpauschale) und einem angemessenen Unternehmergewinn zusammen. Bei Gebrauchtfahrzeugen wird sie durch Marktgängigkeit und Alter des Fahrzeuges sowie von der Höhe des Einkaufspreises beeinflußt. Noch deutlicher wird dieses Verhältnis auf dem Nutzfahrzeugsektor. Hier müssen zur Kostendeckung auch Gewinnmargen herangezogen werden, die sich aus der werkstattmäßigen Aufbereitung des Gebrauchtwagens ergeben.

© by Audatex 1990-2026